

# Herramienta Haltec para Desinflar/Inflar Neumáticos

## Instrucciones de Operación



# Beneficios de la Herramienta Haltec para Desinflar e Inflar Neumáticos

- Esta herramienta fue diseñada para reducir los tiempos de desinflado de los neumáticos OTR.
- ROI (Retorno de Inversiones) a corto plazo
- Requiere de mínima mantención
- Se utilizan piezas de la más alta calidad
- Fácil mantención del silenciador de escape de aire
  - ❖ El Manómetro de presión bajo de 0-3 PSI (libras for pulgada cuadrada) se coloca en la entrada del silenciador
    - Una lectura de la presión sobre los 1.5 PSI, indica que los “4” elementos de escape requieren ser reemplazados
    - Repuestos para elementos del silenciador están disponibles en los Servicios Tecnicos de Haltec
- Cada herramienta viene equipada con:
  - ❖ Una tubería de aire de 20'
  - ❖ Adaptador de Vástago de válvula – completo con uniones para ambos vástagos de válvula de tamaño SLB & Z-Bore
  - ❖ Neumáticos Antipinchazos (sólidos)
  - ❖ Protector de lluvia para cubrir el silenciador

Patente Pendiente

# Cómo funciona

- Esta herramienta opera con aire comprimido, creando un vacío de succión alto, que en continuo flujo succiona el aire desde el neumático a un volumen mucho mayor que a nivel de flujo atmosférico.
- La herramienta es más eficaz cuando se utiliza con un compresor de aire que produce 155 cfm a 150 PSI
- Todas las pruebas combinadas han dado como resultado un 30% a un 60% de ahorro en tiempo de desinflado.
  - ❖ Esos tiempos pueden variar dependiendo del tipo de método de desinflado que actualmente se utiliza, el tamaño del neumático, la temperatura del aire contenido, el tamaño del vástago de válvula, y el volumen de aire para accionar la herramienta de desinflado.
- Además, las pruebas realizadas han mostrado una disminución significativa de los tiempos de inflado, consiguiendo minimizar cualquier restricción de aire entre la herramienta de desinflado y el adaptador para el vástago de válvula utilizado para el inflado.
- Esta herramienta está diseñada y certificada de acuerdo a especificaciones de ingeniería.
- Segura y fácil de usar
- De funcionamiento silencioso, esta herramienta opera a 80 dB

# Instrucciones de Operación

## Herramienta Haltec para Desinflado/Inflado de Neumáticos Instrucciones de Operación

### Para desinflar el neumático:

1. Asegúrese que **TODAS** las válvulas de bola (3) estén cerradas.
2. Conecte el adaptador de **vástago de válvula** al vástago de válvula del neumático y retire la carcasa principal.
3. Abra la válvula de bola que se encuentra en la parte inferior, para permitir que el aire fluya desde el neumático a través de la herramienta de desinflado, hacia el silenciador de escape.
4. Abra la válvula de bola ubicada en la parte superior para permitir que el suministro de aire comprimido active la herramienta correspondiente.
5. Una vez que el neumático está completamente desinflado, cerrar las válvulas de bola "superior e inferior".

### Para inflar el neumático :

1. Asegúrese que **TODAS** las válvulas de bola (3) estén cerradas.
2. La apertura y cierre de la válvula de bola "vertical o central" controla el flujo de aire comprimido al neumático.

1.- Siempre asegúrese de seguir los procedimientos de inflado de los neumáticos, y siempre infle los neumáticos de acuerdo a las recomendaciones del fabricante con respecto al inflado en presión en frío.

# Suministro de Aire Comprimido

Esta tabla compara la cantidad de vacío de succión obtenido (%), mientras el flujo de aire es incrementado, indicado mediante la lectura de la presión en la herramienta de calibración.

Nuestros estudios de pruebas indicaron que la mínima cantidad de presión en la lectura de la herramienta de calibración debería ser 100 PSI

Lectura de la Presión en Herramienta de Desinflado en el Medidor de Entrada (PSI)	Compresor SCFM requerido	Porcentaje (%) de Aumento de Vacío
100 - mínimo	105	0%
110	115	4%
120	125	7%
130	135	12%
140	140	16%
150 - máxima	155	21%

# Puerta de Entrada del Suministro de Aire Comprimido



# Medidor del Suministro de Aire Comprimido

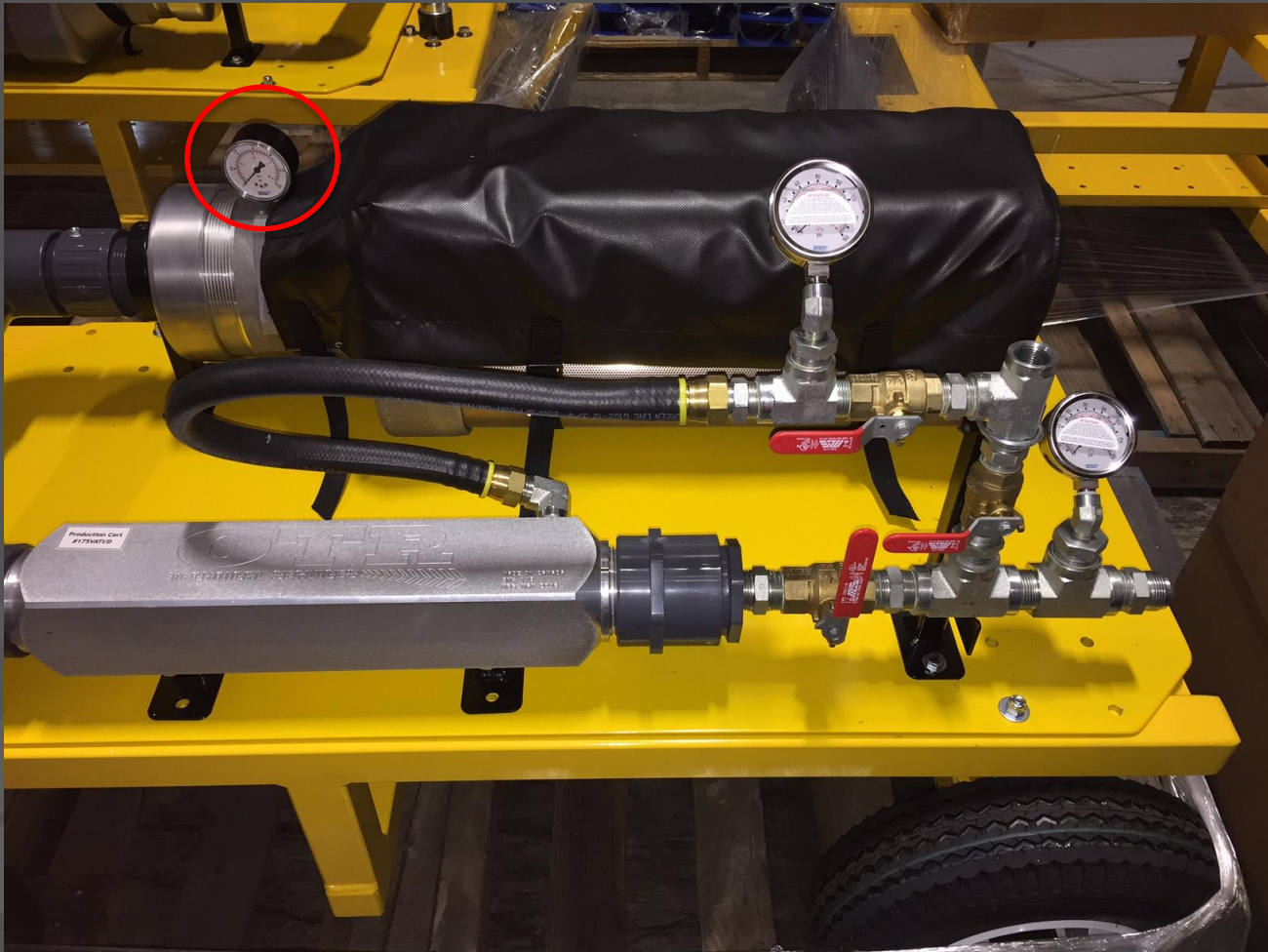


# Indicador de Presión de Neumáticos





# Medidor de Presión del Silenciador de Escape



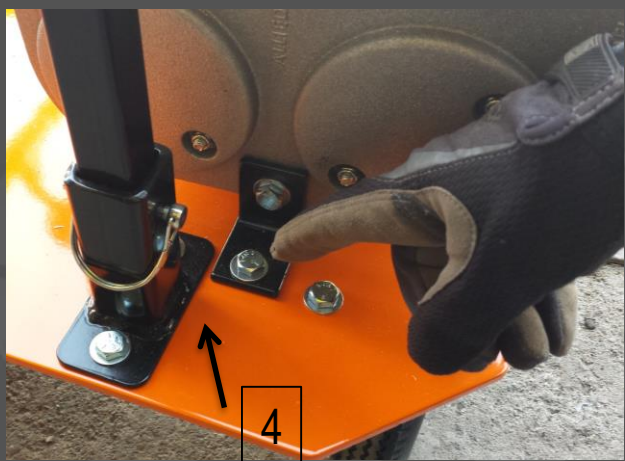
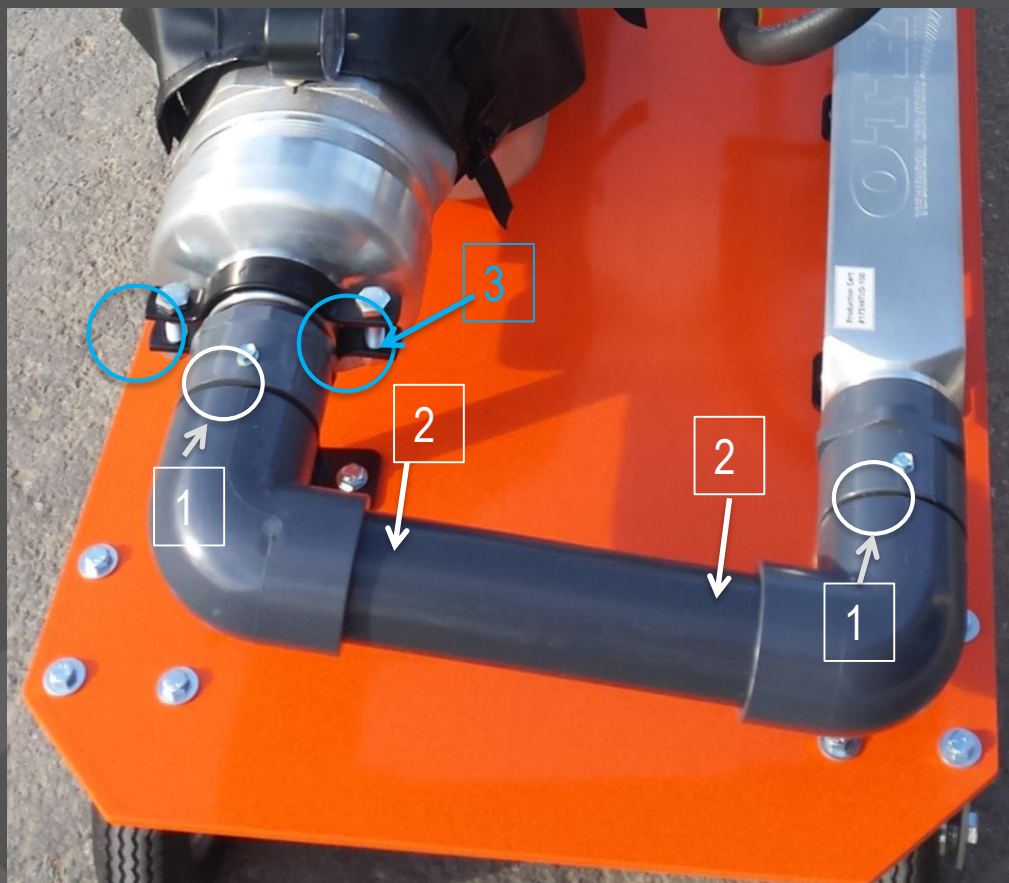
**El manómetro para el silenciador durante su operación, no debería exceder 1.0 PSI. Cualquier lectura con una medición sobre 1.5 PSI, indica que los elementos del silenciador deberían ser reemplazados.**



# Mantenimiento

## (Cambio de Elementos del Silenciador)

- 1.- Remueva los dos tornillos autorroscantes
- 2.- Con Martillo de Goma (en dirección de las flechas), retire en una sola pieza, tubo y codos (estos no se separan)
- 3.- Afloje los dos tornillos que sujetan la abrazadera, y quite la parte superior de la abrazadera.
- 4.- Quite el perno de soporte que fija el silenciador al carro, y retire el silenciador.



Utilice solo un Martillo de “goma” para eliminar esta sección de PVC. Alterne los golpes de un lado a otro, como muestra la fotografía, para retirarlo en forma pareja y sin romper la tubería de PVC.

Precaución: El uso de un martillo de metal puede dañar o romper la tubería de PVC



Retire las ocho (8) tuercas, reemplace los elementos, y proceda a reinstalar el equipo

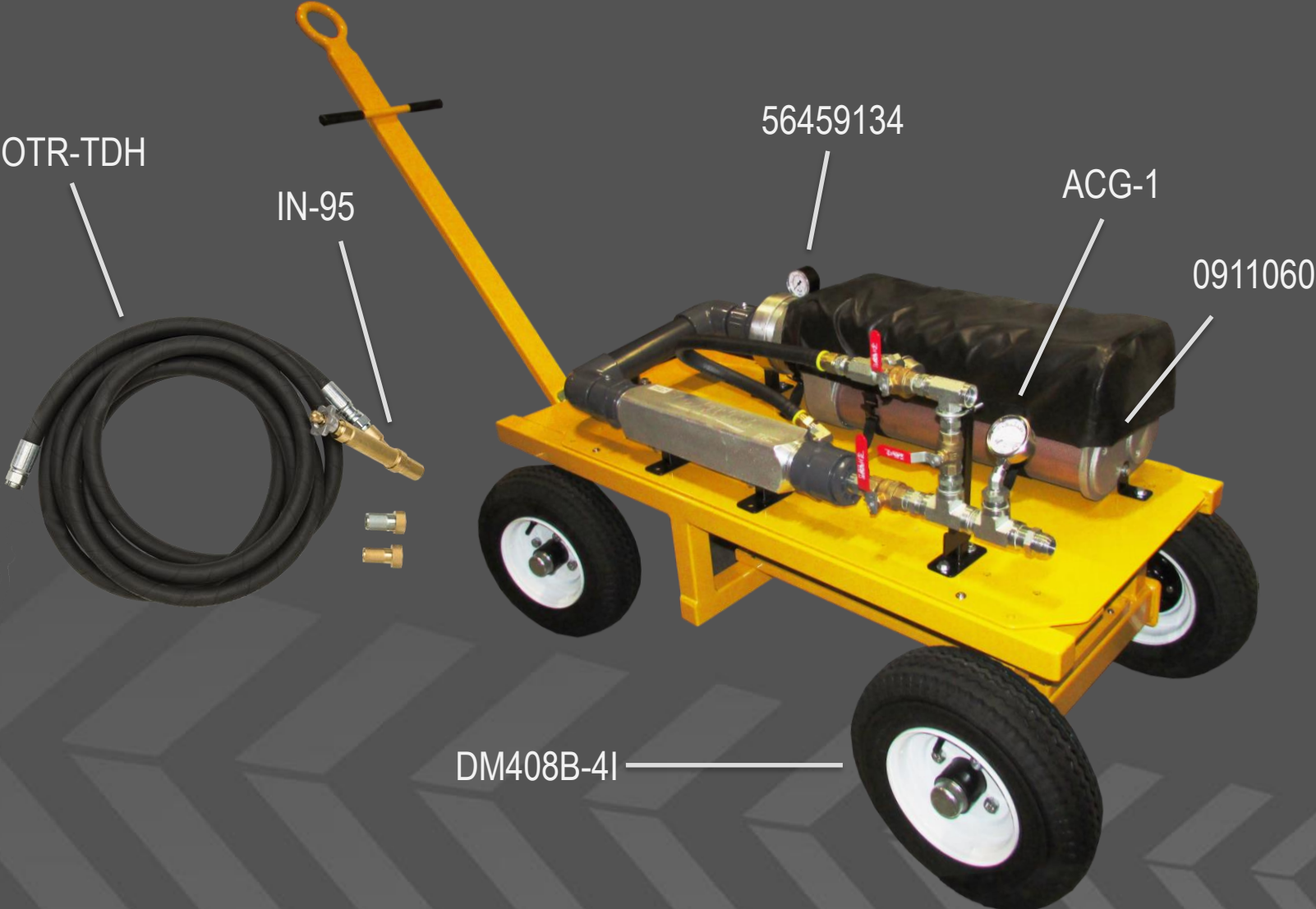


# Piezas de Repuesto

(Diagrama en la Página Siguiente)

Número de Pieza	Descripcion de la Pieza
OTR- TDH	Manguera de deflación
IN-95	Adaptor de inflador
ACG-1	0-160PSI Indicador lleno de líquido (cantidad 2)
56459134	0-3PSI Medidor de presión del filtro
DM408B-4I	Ruedo y neumático del remolque
0911060	Filtros (cantidad 4)

# Diagrama de Piezas de Recambio



**Si necesita asistencia, por favor contáctese con el  
Servicio Técnico Haltec.**

**[www.haltec.com](http://www.haltec.com) 330-222-1501**

